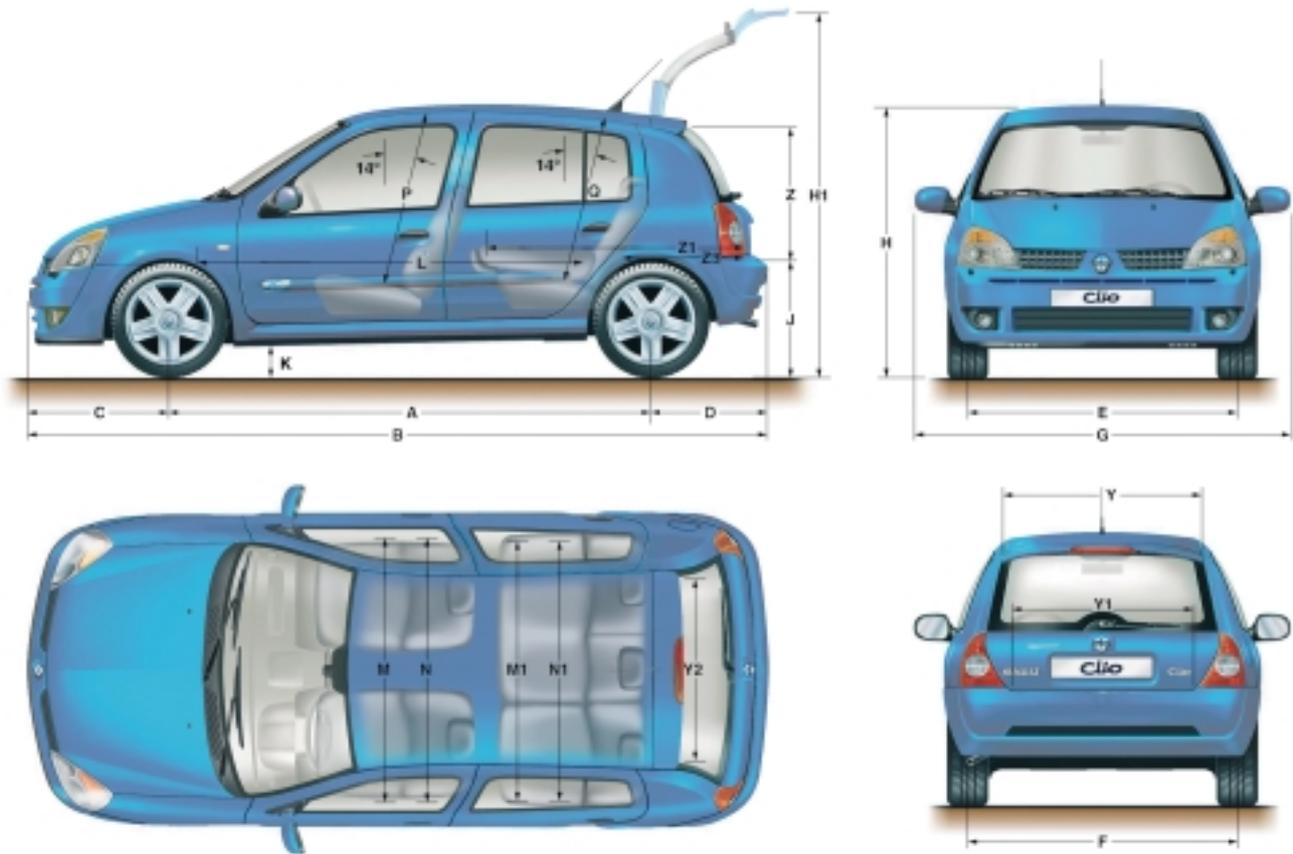


Dimensions Clio GÉNÉRATION 2004



VOLUME (VDA) dm³

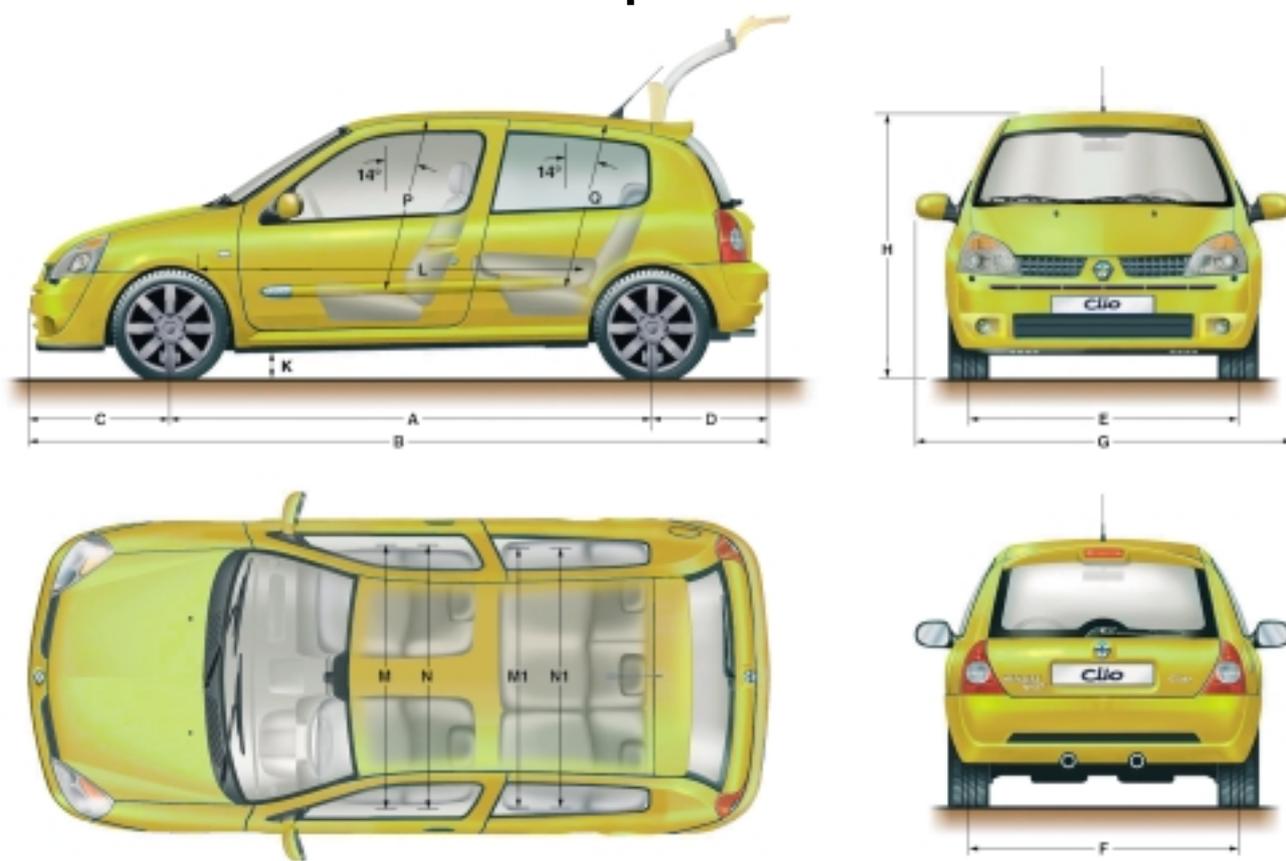
Coffre (sièges arrière au nominal)	255
Banquette repliée	596

PLAN COTÉ (mm)

A	Empattement	2472
B	Longueur hors tout	3812 / 3819*
C	Porte-à-faux avant	739 / 746*
D	Porte-à-faux arrière	600
E	Voie avant	1392
F	Voie arrière	1372
G	Largeur hors tout / avec rétroviseur	1639 / 1940
H	Hauteur à vide	1417
H1	Hauteur hayon ouvert à vide	1909
J	Hauteur seuil à vide	651
K	Garde au sol en charge	120
L	Longueur habitacle (pédale / dossier arrière)	1727
M	Largeur aux coudes avant	1370
M1	Largeur aux coudes arrière	1440 (3 p) / 1360 (5 p)
N	Largeur aux bandeaux avant	1357 (3 p) / 1354 (5 p)
N1	Largeur aux bandeaux arrière	1350 (3 p) / 1316 (5 p)
P	Hauteur assise avant sous pavillon à 14°	978
Q	Hauteur assise arrière sous pavillon à 14°	933
Y	Entrée de coffre supérieure	906
Y1	Entrée de coffre inférieure	941
Y2	Largeur intérieure entre passages de roue	969
Z	Hauteur ouverture coffre	635
Z1	Longueur de chargement maxi	1345
Z3	Longueur de chargement (sièges arrière au nominal)	625

* Versions 1.5 dCi 100 ch, Initiale et ambiance Dynamique.

Dimensions Clio Renault Sport 2.0 16V GÉNÉRATION 2004



VOLUME (VDA) dm³

Coffre (sièges arrière au nominal)	255
Banquette repliée	596

PLAN COTÉ (mm)

A	Empattement	2485
B	Longueur hors tout	3812
C	Porte à faux avant	727
D	Porte à faux arrière	600
E	Voie avant	1430
F	Voie arrière	1408
G	Largeur hors tout / avec rétroviseur	1639 / 1940
H	Hauteur à vide	1417 / 1414*
K	Garde au sol en charge	120
L	Longueur habitacle (pédale / dossier arrière)	1727
M	Largeur aux coudes avant	1370
M1	Largeur aux coudes arrière	1440
N	Largeur aux bandeaux avant	1357
N1	Largeur aux bandeaux arrière	1350
P	Hauteur assise avant sous pavillon à 14°	978
Q	Hauteur assise arrière sous pavillon à 14°	933

* Châssis Sport.

Caractéristiques techniques Clio Génération 2004 - 3 portes - Gamme France

GAMME FRANCE		ESSENCE										DIESEL													
		D7F		D7F GPL		D4F		K4J		K4M		F4R		K9K		K9K		K9K							
Moteur		BVM		BVM		BVM		BVM																	
Type de boîte de vitesses		IF Euro 4		Euro 3		Euro 3		Euro 3		Euro 3															
Niveau de dépollution		CB2DEF		CB3KEF		CB05EF		CB0PEG		CB1DEF		CB220F		CBR7EF		CBR8EF		CB2G05							
Type mines		CB2DEF		CB3KEF		CB05EF		CB0PEG		CB1DEF		CB220F		CBR7EF		CBR8EF		CB2G05							
Puissance administrative		4		5		5		6		7		11		4		4		4							
Nombre de places		5		5		5		5		5		5		5		5		5							
MOTEUR																									
Type moteur		D7F 726		D7F 766		D4F 712		D4F 722		K4J 710		K4J 711		K4M 744		K4M 745		F4R 738		K9K 704		K9K 702		K9K 712	
Cylindrée (cm³)		1 149		1 149		1 149		1 149		1 390		1 390		1 598		1 598		1 998		1 461		1 461		1 461	
Alésage x Course (mm)		69 x 76,8		79,5 x 70		79,5 x 70		79,5 x 80,5		79,5 x 80,5		82,7 x 93		76 x 80,5		76 x 80,5		76 x 80,5							
Nombre de cylindres		4		4		4		4		4		4		4		4		4		4		4		4	
Rapport volumétrique		9,65 : 1		9,65 : 1		9,8 : 1		9,8 : 1		10 : 1		10 : 1		10 : 1		10 : 1		11 : 1		18,8 : 1		18,8 : 1		18,8 : 1	
Nombre total de soupapes		8		8		16		16		16		16		16		16		16		8		8		8	
Puissance maxi/kW CEE (ch)		43 (60)		43 (60)		55 (75)		55 (75)		72 (98)		72 (98)		79 (110)		79 (110)		131,5 (182)		48 (65)		60 (80)		74 (100)	
Régime puissance maxi (tr/min)		5 250		5 250		5 500		5 500		6 000		6 000		5 750		5 750		6 500		4 000		4 000		4 000	
Couple maxi Nm CEE (m.kg)		93 (9,7)		93 (9,7)		105 (11,1)		105 (11,1)		127 (13)		127 (13)		148 (15,4)		148 (15,4)		200 (20,7)		160 (16,7)		185 (19,3)		200 (20,9)	
Régime couple maxi (tr/min)		2 500		2 500		3 500		3 500		3 750		3 750		3 750		3 750		5 250		2 000		2 000		1 900	
Type d'injection		multipoint		multipoint		multipoint		multipoint		directe avec common rail sphérique + turbo		directe avec common rail sphérique + turbo		directe avec common rail sphérique + turbo											
Carburant		Essence		GPL		Essence		Essence		Essence		Essence		Essence		Essence		Essence		Diesel		Diesel		Diesel	
Catalyseur		S		S		S		S		S		S		S		S		S		S		S		S	
BOÎTE DE VITESSES																									
Type		JB1 514		JB1 513		JH1 004		JB1 510		DP0 043		JB3 979		DP0 062		JC5 130		JB3 969		JC5 128		JR5 120			
Nombre de rapports A.V.		5		5		5		5		4		5		4		5		5		5		5			
Vitesse km/h à 1 000 tr/min		en 1 ^{re} 7,80		en 1 ^{re} 7,80		en 1 ^{re} 7,53		en 1 ^{re} 7,80		en 1 ^{re} 8,73		en 1 ^{re} 7,81		en 1 ^{re} 8,76		en 1 ^{re} 8,58		en 1 ^{re} 8,90		en 1 ^{re} 8,69		en 1 ^{re} 8,70			
		en 2 ^e 14,08		en 2 ^e 14,08		en 2 ^e 13,58		en 2 ^e 14,08		en 2 ^e 15,89		en 2 ^e 14,10		en 2 ^e 15,91		en 2 ^e 14,23		en 2 ^e 16,07		en 2 ^e 15,82		en 2 ^e 15,84			
		en 3 ^e 19,85		en 3 ^e 19,85		en 3 ^e 19,16		en 3 ^e 19,85		en 3 ^e 23,80		en 3 ^e 19,89		en 3 ^e 23,86		en 3 ^e 20,06		en 3 ^e 22,66		en 3 ^e 24,51		en 3 ^e 24,55			
		en 4 ^e 25,48		en 4 ^e 25,48		en 4 ^e 24,59		en 4 ^e 25,48		en 4 ^e 33,51		en 4 ^e 25,53		en 4 ^e 33,56		en 4 ^e 25,76		en 4 ^e 30,98		en 4 ^e 33,34		en 4 ^e 33,39			
		en 5 ^e 31,97		en 5 ^e 31,97		en 5 ^e 30,85		en 5 ^e 31,97		en 5 ^e -		en 5 ^e 32,02		en 5 ^e -		en 5 ^e 33,36		en 5 ^e 40,57		en 5 ^e 42,83		en 5 ^e 42,90			
Assistée		électrique à assistance variable de série		hydraulique de série		électrique à assistance variable de série		électrique à assistance variable de série		électrique à assistance variable de série		électrique à assistance variable de série													
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)		10,3 / 10,7		10,3 / 10,7		10,3 / 10,7		10,3 / 10,7		10,3 / 10,7		10,75 / 11,1		10,7 / 11,1		10,3 / 10,7		10,3 / 10,7		10,3 / 10,7		10,75 / 11,1			
Nombre de tours de volant		3,4		3,4		3,4		3,4		3,4		2,8		2,8		2,8		3,4		3,4		2,8			
TRAINS																									
Type train AV																									
Type train AR																									
Ø barre antidévers AV / AR (mm)		22 / sans		22 / sans		22 / sans		24 / 19,3		24 / 19,3		24 / 19,3		25 / 24		24 / 19,3		24 / 19,3		24 / 19,3		24 / 19,3			
ROUES ET PNEUMATIQUES																									
Jantes de référence (*)		5,5 J 14		6 J 15		7 J 16		5,5 J 14		5,5 J 14		5,5 J 14		6 J 15											
Pneumatiques de référence AV/AR		175/65 R 14		185/55R15		205/45 R 16		175/65 R 14		175/65 R 14		175/65 R 14		185/55 R 15											
FREINAGE																									
Type du circuit de freinage		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X			
ABS (avec répartiteur électronique de freinage)		S		S		S		S		S		S		S		S		S		S		S			
Assistance au freinage d'urgence		S		S		S		S		S		S		S		S		S		S		S			
Servofrein : simple (S), double (D) Ø (*)		S - 9"/8" DàD		S - 9"		S - 9"/8" DàD		S - 9"/8" DàD		S - 9"/8" DàD		S - 9"/8" DàD													
AV : disq. pl. (DP), disq. ventil. (DV) Ø (mm)		DV-259		DV-259		DV-280		DV-259		DV-259		DV-259													
AR : tamb. (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm) sans ESP		T-203		DP-230		T-203		T-203		T-203		DP-230													
AR : tamb. (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm) avec ESP		-		-		-		-		DP-230		DP-230		DP-230		DP-238		-		DP-230		DP-230			
PERFORMANCES																									
Vitesse maxi (km/h)		158		158		170		185		180		193		188		222		163		175		185			
0 - 100 km/h (s)		15"00		16"20		13"00		14"60		10"50		12"90		9"60		10"50		7"10		15"00		10"60			
400 m D.A. (s)		19"20		20"20		18"50		19"50		17"60		19"20		16"90		17"60		15"00		19"20		17"50			
1 000 m D.A. (s)		36"50		37"30		34"50		36"00		32"30		34"50		30"90		32"30		27"60		35"90		32"40			
AÉRODYNAMIQUE																									
S (m²) / Cx		1,89 / 0,35		1,89 / 0,35		1,89 / 0,35		1,89 / 0,35		1,89 / 0,35		1,89 / 0,35		1,94 / 0,36		1,89 / 0,35		1,89 / 0,35		1,89 / 0,35		1,90 / 0,36			
CONSUMATION normes CEE n° 99/100 (en l/100 km)																									
CO ₂ (g/km)		143		126		139		137		160		174		165		175		194		115		113			
Conditions urbaines		7,9		10,1		7,8		7,6		9,2		10		9,3		10,6		11,3		5,4		5,2			
Conditions extra-urbaines		4,9		6,3		4,9		4,8		5,3		5,8		5,6		5,6		6,2		3,7		3,8			
Mixte		6		7,7		5,9		5,8		6,7		7,3		7		7,4		8,1		4,3		4,3			
CAPACITÉ																									
Réservoir à carburant (l)		50		50 / 35		50		50		50		50		50		50		50		50		50			
MASSES (kg)																									
À vide en ordre de marche		915		975		945		950		980		1 030		1 000		1 040		1 090		970		980			
À vide en ordre de marche sur l'AV		560		565		585		590		625		665		640		670		710		620		630			
À vide en ordre de marche sur l'AR		355		410		360		360		355		365		360		370		380		350		350			
Maxi autorisé (M.M.A.C.)		1 425		1 520		1 490		1 495		1 530		1 560		1 540		1 570		1 490		1 525		1 535			
Dans la limite du P.T.A.C. maxi admissible sur l'AV		725		760		770		775		820		845		825		850		826		815		825			
Dans la limite du P.T.A.C. maxi admissible sur l'AR		700		760		720		710		710		715		715		720		664		710		710			
Total roulant (M.T.R.)		2 150		2 250		2 300		2 300		2 400		2 400		2 400		2 400		-		2 350		2 400			
Charge utile (C.U.)		465		465		465		465		465		465		465		400		400		465		465			
Remorque freinée		1 100		1 100		1 150		1 150		1 200		1 200		1 200		1 200		-		1 200		1 200			
Remorque non freinée		495		525		510		510		525		550		545		555		-		520		525			

Caractéristiques techniques Clio Génération 2004 - 5 portes - Gamme France

	ESSENCE								DIESEL										
Moteur	D7F		D7F GPL		D4F		K4J		K4M		K9K	K9K	K9K						
Type de boîte de vitesses	BVM		BVM		BVM		BVM		BVM		BVM	BVM	BVM						
Niveau de dépollution	IF Euro 4		IF Euro 4		IF Euro 4		IF Euro 4		IF Euro 4		Euro 3	Euro 3	Euro 3						
Type mines	BB2DEF		BB3KEF		BB05EF		BB0WEH		BB0PEG		BB1LEA	BB1DEF	BB1DEA						
Puissance administrative	4		5		6		7		4		5	4	4						
Nombre de places	5		5		5		5		5		5	5	5						
MOTEUR																			
Type moteur	D7F 726		D7F 766		D4F 712		D4F 722		K4J 710		K4J 711		K4M 744		K4M 745		K9K 704	K9K 702	K9K 712
Cylindrée [cm³]	1 149		1 149		1 149		1 390		1 598		1 598		1 461		1 461		1 461	1 461	1 461
Alésage x Course (mm)	69 x 76,8		69 x 76,8		69 x 76,8		79,5 x 70		79,5 x 80,5		79,5 x 80,5		76 x 80,5		76 x 80,5		76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Nombre de cylindres	4		4		4		4		4		4		4		4		4	4	4
Rapport volumétrique	9,65 : 1		9,8 : 1		10 : 1		10 : 1		10 : 1		10 : 1		18,8 : 1		18,8 : 1		18,8 : 1	18,8 : 1	18,8 : 1
Nombre total de soupapes	8		16		16		16		16		16		8		8		8	8	8
Puissance maxi kW CEE (ch)	43 (60)		55 (75)		72 (98)		79 (110)		79 (110)		79 (110)		48 (65)		60 (80)		74 (100)	74 (100)	74 (100)
Régime puissance maxi (tr/min)	5 250		5 500		6 000		5 750		5 750		5 750		4 000		4 000		4 000	4 000	4 000
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	93 (9,7)		105 (11)		127 (13)		148 (15,4)		148 (15,4)		148 (15,4)		160 (16,7)		185 (19,3)		200 (20,9)	200 (20,9)	200 (20,9)
Régime couple maxi (tr/min)	2 500		3 500		3 750		3 750		3 750		3 750		2 000		2 000		1 900	1 900	1 900
Type d'injection	multipoint		multipoint		multipoint		multipoint		multipoint		multipoint		directe avec common rail sphérique + turbo		directe avec common rail sphérique + turbo		directe avec common rail sphérique + turbo	directe avec common rail sphérique + turbo	directe avec common rail sphérique + turbo
Carburant	Essence		GPL		Essence		Essence		Essence		Essence		Diesel		Diesel		Diesel	Diesel	Diesel
Catalyseur	S		S		S		S		S		S		S		S		S	S	S
BOÎTE DE VITESSES																			
Type	JB1 514		JB1 513		JH1 004		JB1 510		DP0 043		JB3 979		DP0 062		JB3 969		JC5 128	JR5 120	JR5 120
Nombre de rapports A.V.	5		5		5		5		4		5		4		5		5	5	5
Vitesse km/h à 1 000 tr/min	en 1 ^{re} 7,80		7,53		7,80		8,73		7,81		8,76		8,90		8,69		8,70	8,70	8,70
	en 2 ^e 14,08		13,58		14,08		15,89		14,10		15,91		16,07		15,82		15,84	15,84	15,84
	en 3 ^e 19,85		19,16		19,85		23,80		19,89		23,86		22,66		24,51		24,55	24,55	24,55
	en 4 ^e 25,48		24,59		25,48		33,51		25,53		33,56		30,98		33,34		33,39	33,39	33,39
	en 5 ^e 31,97		30,85		31,97		-		32,02		-		40,57		42,83		42,90	42,90	42,90
DIRECTION																			
Assistée	électrique à assistance variable de série		électrique à assistance variable de série		électrique à assistance variable de série		électrique à assistance variable de série		électrique à assistance variable de série		électrique à assistance variable de série		électrique à assistance variable de série		électrique à assistance variable de série		électrique à assistance variable de série	électrique à assistance variable de série	électrique à assistance variable de série
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	10,3 / 10,7		10,3 / 10,7		10,3 / 10,7		10,3 / 10,7		10,75 / 11,1		10,75 / 11,1		10,3 / 10,7		10,3 / 10,7		10,75 / 11,1	10,75 / 11,1	10,75 / 11,1
Nombre de tours de volant	3,4		3,4		3,4		3,4		2,8		3,4		3,4		3,4		2,8	2,8	2,8
TRAINS																			
Type train AV	Type Mc Pherson avec triangle inférieur et barre anti-roulis																		
Type train AR	Train arrière en H avec bras tirés																		
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	22 / sans		22 / sans		24 / 19,3		24 / 19,3		24 / 19,3		24 / 19,3		24 / 19,3		24 / 19,3		24 / 19,3	24 / 19,3	24 / 19,3
ROUES ET PNEUMATIQUES																			
Jantes de référence (*)	5,5 J 14		5,5 J 14		5,5 J 14		5,5 J 14		6 J 15		5,5 J 14		5,5 J 14		5,5 J 14		6 J 15	6 J 15	6 J 15
Pneumatiques de référence AV/AR	175/65 R 14		175/65 R 14		175/65 R 14		175/65 R 14		185/55R15		175/65 R 14		175/65 R 14		175/65 R 14		185/55 R 15	185/55 R 15	185/55 R 15
FREINAGE																			
Type du circuit de freinage	X		X		X		X		X		X		X		X		X	X	X
ABS (avec répartiteur électronique de freinage)	S		S		S		S		S		S		S		S		S	S	S
Assistance au freinage d'urgence	S		S		S		S		S		S		S		S		S	S	S
Servofrein : simple (S), double (D) Ø (*)	S - 9"/8" DàD		S - 9"/8" DàD		S - 9"/8" DàD		S - 9"/8" DàD		S - 9"/8" DàD		S - 9"/8" DàD		S - 9"/8" DàD		S - 9"/8" DàD		S - 9"/8" DàD	S - 9"/8" DàD	S - 9"/8" DàD
AV : disq. pl. (DP), disq. ventil. (DV) Ø (mm)	DV-259		DV-259		DV-259		DV-259		DV-259		DV-259		DV-259		DV-259		DV-259	DV-259	DV-259
AR : tamb. (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm) sans ESP	T-203		T-203		T-203		T-203		DP-230		DP-230		T-203		T-203		DP-230	DP-230	DP-230
AR : tamb. (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm) avec ESP	-		-		-		DP-230		DP-230		DP-230		-		DP-230		DP-230	DP-230	DP-230
PERFORMANCES																			
Vitesse maxi (km/h)	158		170		185		180		193		188		163		175		185	185	185
0 - 100 km/h (s)	15"00		16"20		13"00		14"60		10"50		12"90		9"60		10"50		15"00	12"20	10"60
400 m D.A. (s)	19"20		20"20		18"50		19"50		17"60		19"20		16"90		17"60		19"20	18"30	17"50
1 000 m D.A. (s)	36"50		37"30		34"50		36"00		32"30		34"50		30"90		32"30		35"90	34"20	32"40
AÉRODYNAMIQUE																			
S (m²) / Cx	1,89 / 0,35		1,89 / 0,35		1,89 / 0,35		1,89 / 0,35		1,89 / 0,35		1,89 / 0,35		1,89 / 0,35		1,89 / 0,35		1,90 / 0,36	1,90 / 0,36	1,90 / 0,36
CONSUMATION normes CEE n° 99/100 (en l/100 km)																			
CO ₂ (g/km)	143		126		139		137		160		174		165		175		115	110	113
Conditions urbaines	7,9		10,1		7,8		7,6		9,2		10		9,3		10,6		5,4	5,3	5,2
Conditions extra-urbaines	4,9		6,3		4,9		4,8		5,3		5,8		5,6		5,6		3,7	3,6	3,8
Mixte	6		7,7		5,9		5,8		6,7		7,3		7		7,4		4,3	4,2	4,3
CAPACITÉ																			
Réservoir à carburant (l)	50		50 / 35		50		50		50		50		50		50		50	50	50
MASSES (kg)																			
À vide en ordre de marche	935		995		965		970		1 000		1 050		1 020		1 060		990	995	1 000
À vide en ordre de marche sur l'AV	565		570		590		595		630		670		645		675		625	630	635
À vide en ordre de marche sur l'AR	370		425		375		375		370		380		375		385		365	365	365
Maxi autorisé (M.M.A.C.)	1 445		1 540		1 510		1 515		1 535		1 565		1 540		1 570		1 535	1 540	1 545
Dans la limite du P.T.A.C. maxi admissible sur l'AV	730		765		775		780		826		851		831		856		821	826	831
Dans la limite du P.T.A.C. maxi admissible sur l'AR	715		775		735		780		709		714		709		714		714	714	714
Total roulant (M.T.R.)	2 250		2 300		2 250		2 250		2 400		2 400		2 400		2 400		2 400	2 400	2 400
Charge utile (C.U.)	465		465		465		465		450		445		455		455		455	455	455
Remorque freinée	1 100		1 100		1 100		1 100		1 200		1 150		1 200		1 150		1 200	1 200	1 200
Remorque non freinée	505		535		520		535		535		560		545		555		530	535	535